

OPRAVA MOSTU V km 95,596 TRATI OLOMOUC – NEZAMYSLICE
SO 14–19–01 DÚ Blatec – Olomouc hl.n., most v km 95,596
VÝKRES INJEKTÁŽE 1:100

VÝKAZ VRTŮ PRO INJEKTÁŽ

| DÉLKA mm | JEDNOTLIVĚ ks | CELKEM m |
|-------------|------------------|-------------|
| 500 | 12 | 6 |
| 600 | 140 | 84 |
| 1500 | 74 | 111 |
| CELKEM | | 201 |

PRACOVNÍ POSTUP INJEKTÁŽE KŘÍDEL

- 1) OČIŠTĚNÍ ZDIVA

2) VYSEKÁNÍ LOŽNÝCH A STYČNÝCH SPAR DO HLOUBKY 100mm

3) VYPLÁCHNUTÍ SPAR TLAKOVOU VODOU

4) PROVEDENÍ HLOUBKOVÉHO SPÁROVÁNÍ ZDIVA

5) VYVRTÁNÍ OTVORŮ PRO VLOŽENÍ INJEKTÁŽNÍCH TRUBEK
(SCHÉMA VRTŮ JE PATRNO Z VÝKRESŮ)

6) VRTY SE VYPLÁCHNOU TLAKOVOU VODOU
- 7) PROVEDENÍ VLASTNÍ INJEKTÁŽE:

– PRACOVNÍ TLAK SE URČÍ DLE VÝSLEDKŮ PROVEDENÝCH ZKOUŠEK NASÁKAVOSTI ZDIVA (VODNÍ TLAKOVÁ ZKOUŠKA)

– INJEKTÁŽ SE PROVEDE TRVALE PRUŽNOU EPOXIDOVOU PRYSKYŘICÍ ZAJIŠTJÍCÍ VYPLNĚNÍ, UTĚSNĚNÍ A PRUŽNÉ SPOJENÍ TRHLIN A SPÁR

– NAPUMPOVANÁ SMĚS SE PONECHÁ POD TLAKEM 2 HODINY

– PO ODSTRANĚNÍ INJEKTÁŽNÍCH TRUBEK BUDOU OTVORY UPĚCHOVÁNY CEMENTOVOU MALTOU V POMĚRU 1:2

– PŘI INJEKTÁŽI SE BUDE POSTUPOVAT OD SPODNÍCH ŘAD SMĚREM NAHORU

PŘEDPOKLÁDANÁ SPOTŘEBA INJEKTÁŽNÍ SMĚSI: 7,35m3

PRACOVNÍ POSTUP INJEKTÁŽE OPĚR A KLENBY

- 1) OČIŠTĚNÍ ZDIVA

2) VYSEKÁNÍ LOŽNÝCH A STYČNÝCH SPAR DO HLOUBKY 100mm

3) VYPLÁCHNUTÍ SPAR TLAKOVOU VODOU

4) PROVEDENÍ HLOUBKOVÉHO SPÁROVÁNÍ ZDIVA

5) VYVRTÁNÍ OTVORŮ PRO VLOŽENÍ INJEKTÁŽNÍCH TRUBEK
(SCHÉMA VRTŮ JE PATRNO Z VÝKRESŮ)

6) VRTY SE VYPLÁCHNOU TLAKOVOU VODOU

7) PROVEDENÍ VLASTNÍ INJEKTÁŽE:

– PRACOVNÍ TLAK SE URČÍ DLE VÝSLEDKŮ PROVEDENÝCH ZKOUŠEK NASÁKAVOSTI ZDIVA (VODNÍ TLAKOVÁ ZKOUŠKA)

– INJEKTÁŽ SE PROVEDE CEMENTOVÝM MLÉKEM O POČATEČNÍM POMĚRU MÍCHÁNÍ S VODOU 1:10, POZDĚJI AŽ 1:2 NA KONCI INJEKTÁŽE

– POUŽÍJE SE CEMENT SE ZKRÁCENOU DOBOU TUHNUTÍ

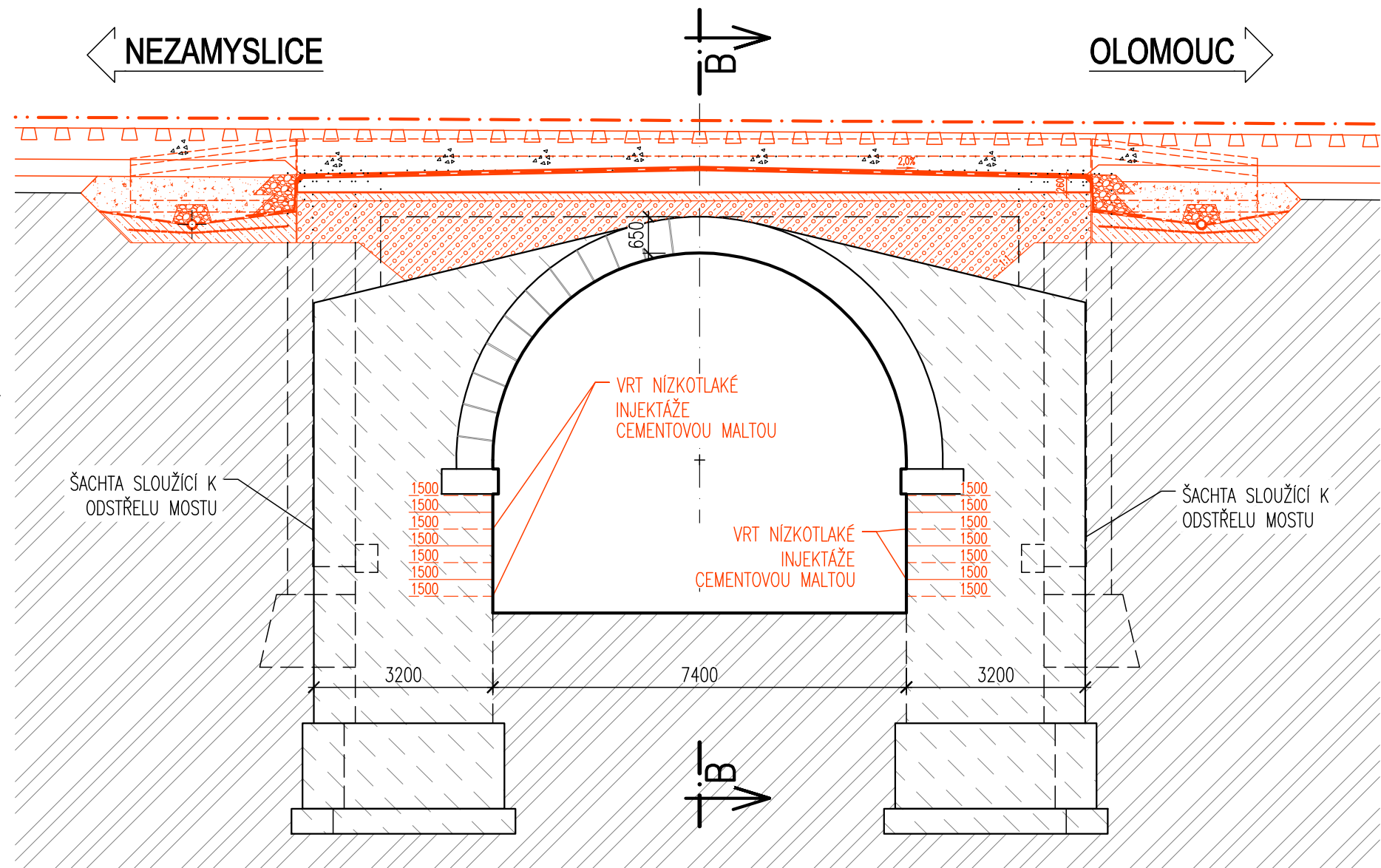
– NAPUMPOVANÁ SMĚS SE PONECHÁ POD TLAKEM 2 HODINY

– PO ODSTRANĚNÍ INJEKTÁŽNÍCH TRUBEK BUDOU OTVORY UPĚCHOVÁNY CEMENTOVOU MALTOU V POMĚRU 1:2

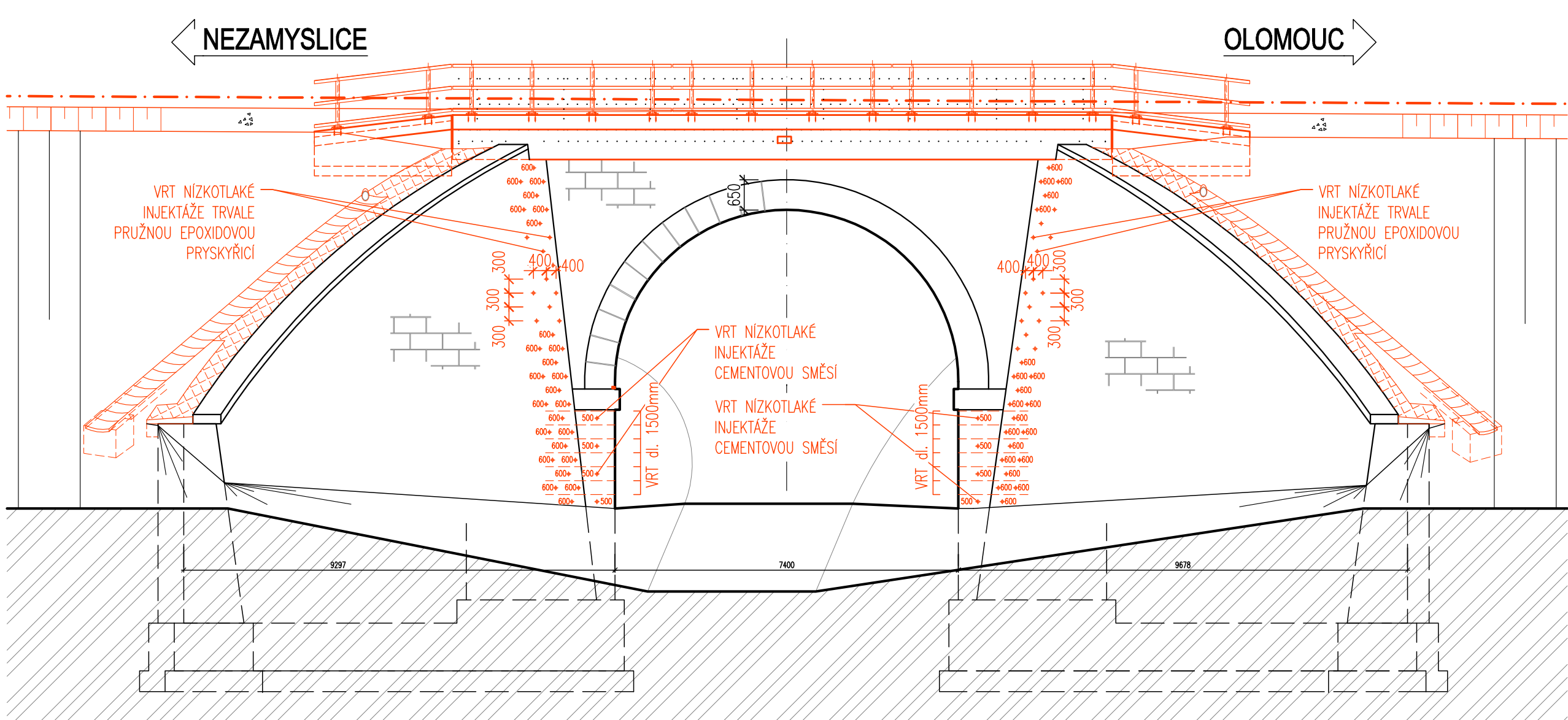
– PŘI INJEKTÁŽI SE BUDE POSTUPOVAT OD SPODNÍCH ŘAD SMĚREM NAHORU

PŘEDPOKLÁDANÁ SPOTŘEBA INJEKTÁŽNÍ SMĚSI: 10,35m3

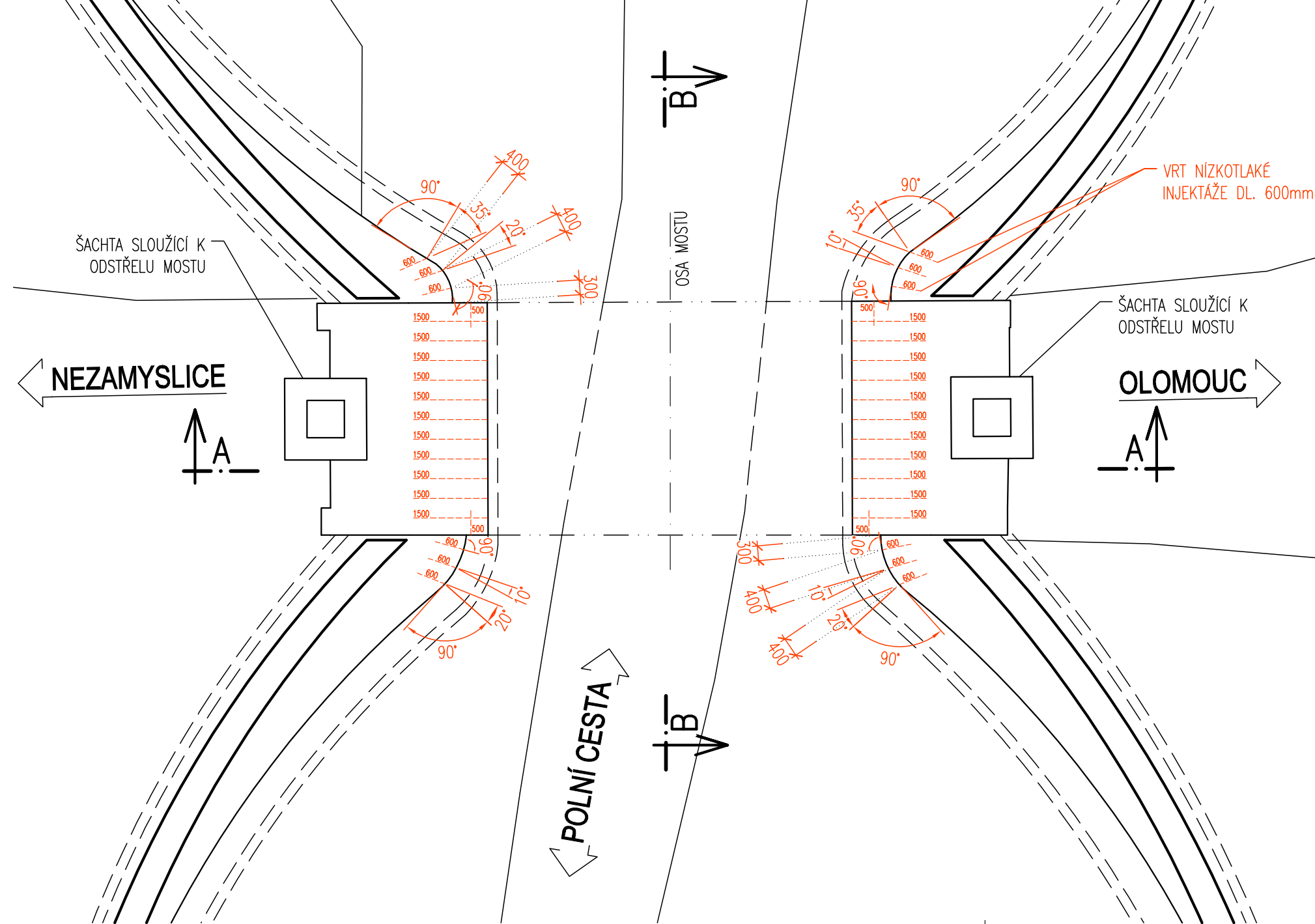
PODÉLNÝ ŘEZ



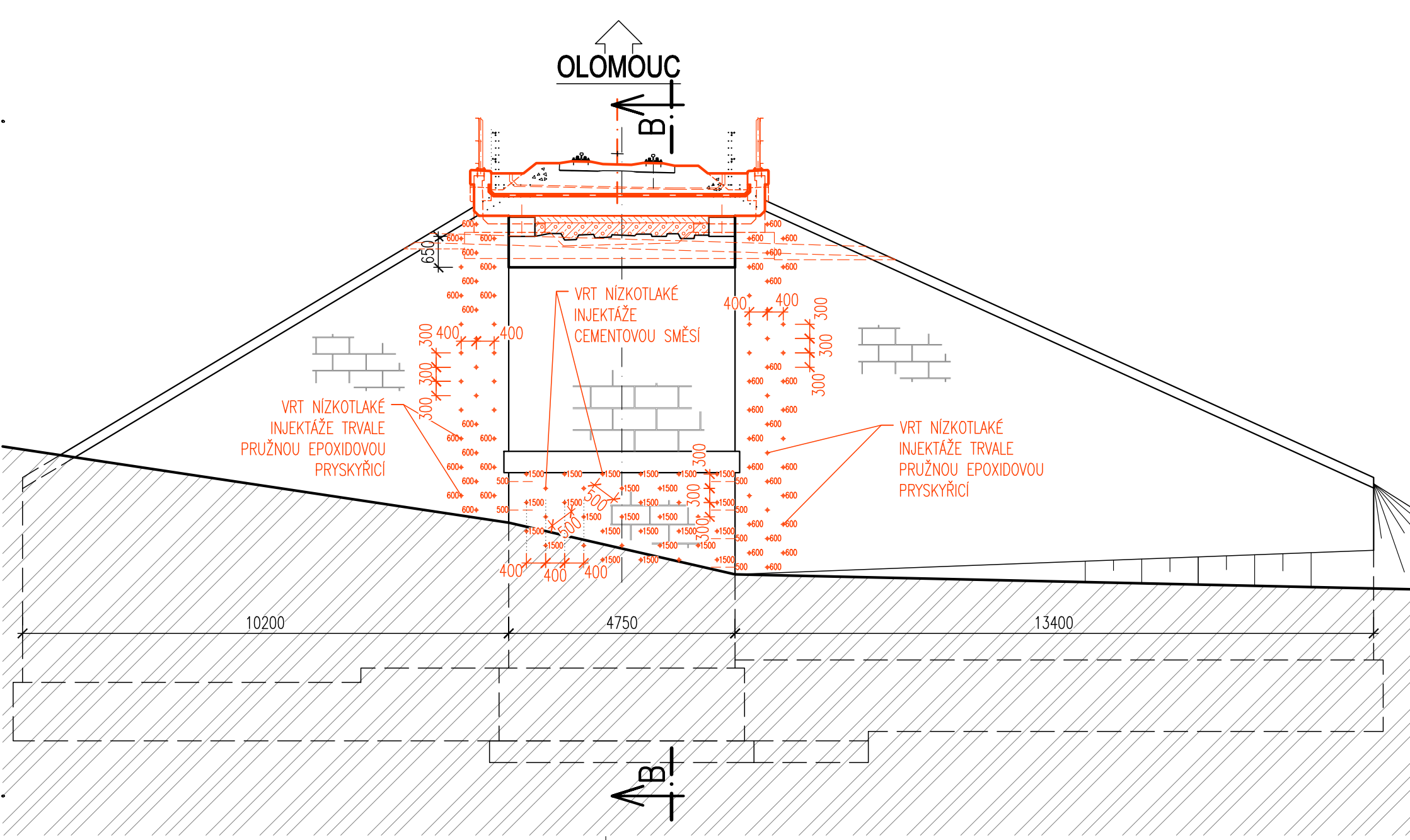
POHLED ZPRAVA



PŮDORYS



PŘÍČNÝ ŘEZ



| | | | |
|-----------|-------|-------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444

IDS: kjee9md

e-mail: moravia@moravia.cz

http://www.moravia.cz

| | | |
|---|------------------------|---|
| Správa železniční dopravní cesty, státní organizace | | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. BRONISLAV ZAVADIL | G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS | NAVRHL, VYPRACOVAL | KONTROLOVAL |
| ING. BRONISLAV ZAVADIL | ING. BRONISLAV ZAVADIL | ING. LADISLAV DORAZIL |
| KRAJ: OLOMOUCKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC | OBEC: OLOMOUC NEMILANY |
| "Oprava mostu v km 95,596 trati Olomouc - Nezamyslice" SO 14-19-01 DÚ Blatec - Olomouc hl.n., most v km 95,596 | | ZAK. ČÍSLO MCO 17-046-235-PS |
| | | ÚČEL PROJEKT |
| | | DATUM SRPEN 2017 |
| | | FORMÁT 8 x A4 |
| VÝKRES INJEKTÁŽE | | MĚŘÍTKO 1:100 |
| ČÁST E.1.4 | | POŘ.Č. 2.6.1 |